



- 1) Si determinino i diagrammi delle azioni interne del telaio in figura per  $q=5000\text{N/m}$ , ed  $L=4\text{m}$ . Si trascuri in questa fase la deformabilità assiale delle travi.
- 2) Progettare il telaio a flessione e taglio (criterio di Von Mises) col metodo delle tensioni ammissibili. A tal scopo, si utilizzino profili IPE ed un acciaio Fe 430 con tensione ammissibile  $190\text{N/mm}^2$  e modulo di Young  $E=210000\text{MPa}$ .
- 3) Si determinino i diagrammi delle azioni interne del telaio considerando il carico termico  $\Delta t=-30^\circ\text{C}$  agente sulle aste AB e CD (coefficiente di dilatazione termica  $\alpha=1,2 \times 10^{-5} \text{ }^\circ\text{C}^{-1}$ ). In questa fase, si tenga conto della deformabilità assiale delle aste AB e CD.